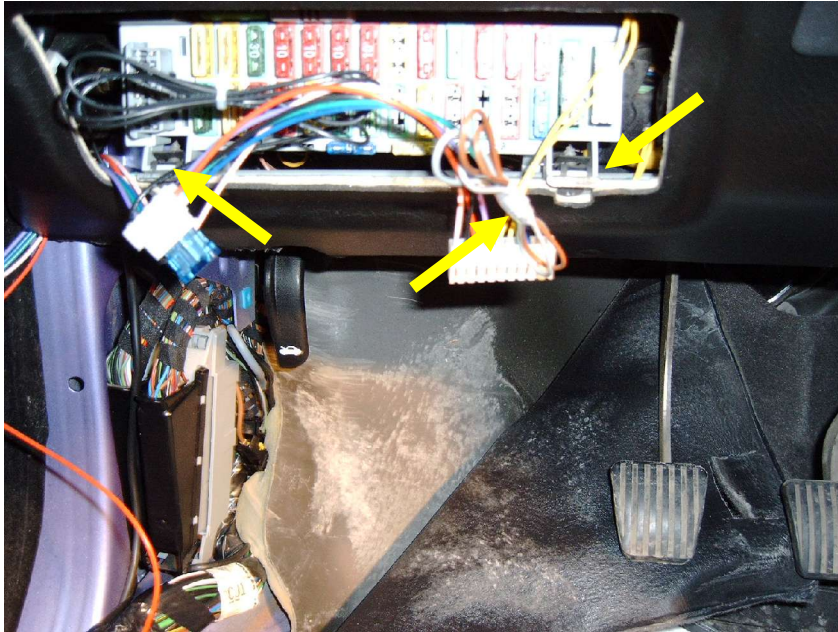
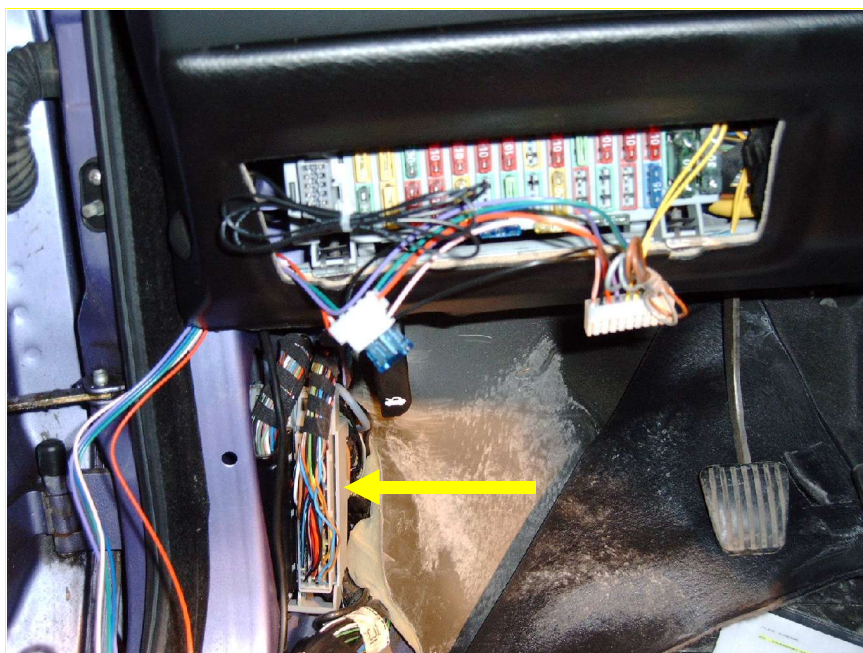


## Einbau der Funk-Fernbedienung WT-F200 in einen Opel Astra F (Bj. 96)

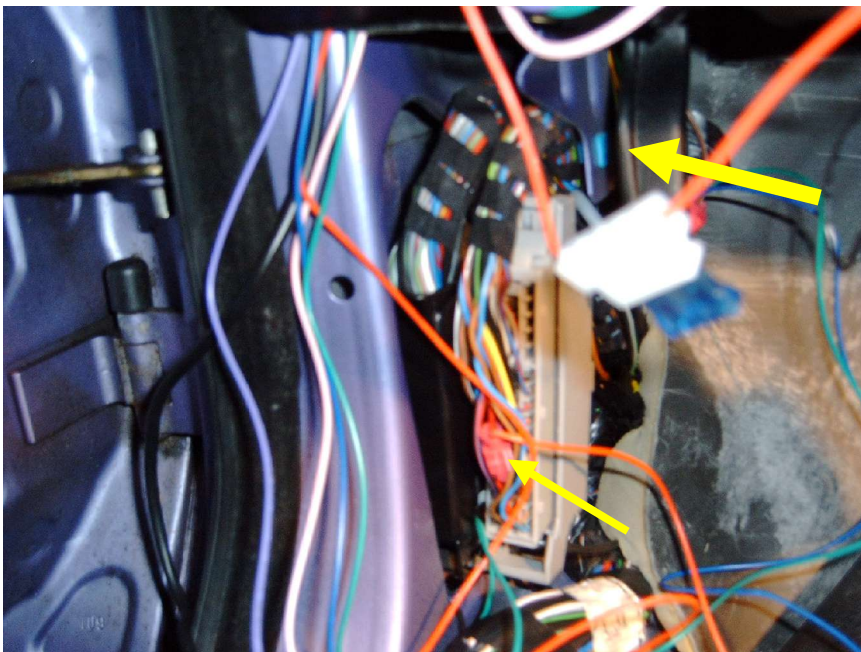
Der Einbau erfolgt hier in einem Cabrio. Dies müsste aber bei allen Astra F gleich sein.



1. Seitenabdeckung im Fußraum der Fahrerseite entfernen. Teppich zur Seite biegen. Kabelbaum der Funk-Fernbedienung hinter den Sicherungskasten einziehen.
  - Braun und grau der FFB isolieren (werden nicht benötigt) und zusammenbinden.
  - Gelb-schwarz und gelb der FFB mit einem Ring-Kabelschuh (Quetschverbinder) verbinden.
  - Auf schwarz (FFB) einen Ring-Kabelschuh quetschen.
  - Die Schrauben des Sicherungskastens entfernen. Die Ring-Kabelschuhe rechts und links unter die Befestigung des Sicherungskastens schieben und den Sicherungskasten wieder befestigen (Masse-Verbindung).



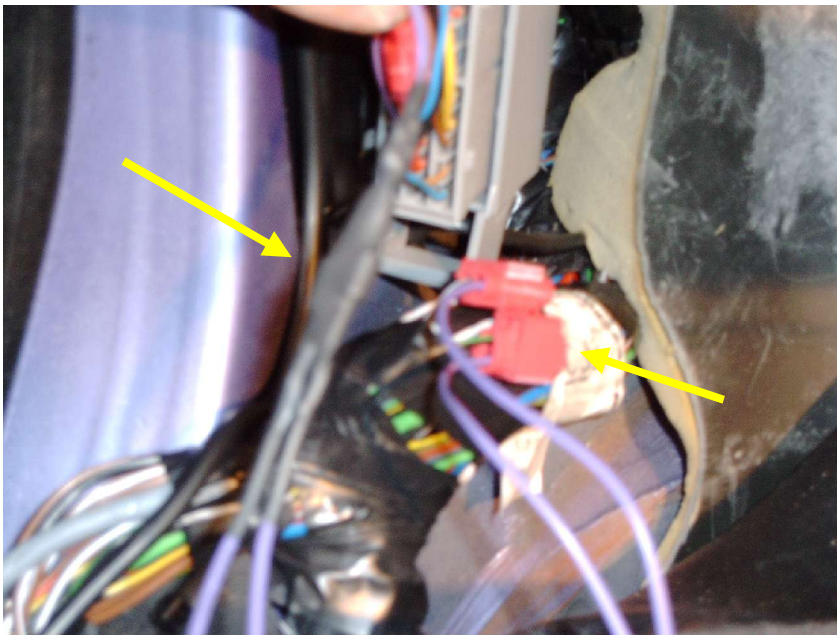
2. Den schwarzen Deckel der großen Steckverbindung links entfernen.



3. In dieser Steckverbindung liegen in der mittleren Reihe zwei rote Kabel übereinander. Rot der FFB über einen Abzweigverbinder an das zweite rote Kabel (von unten nach oben gezählt) anschließen.
- Den Kabelstrang, der aus der Fahrertür in den Fußraum führt, vorsichtig hervorziehen.



4. Grün (FFB) mit braun-weiß (Kfz) verbinden.
5. Blau (FFB) mit braun-rot (Kfz) verbinden.  
(Abzweigverbinder)



6. Die Kabel zur Blinkersteuerung befinden sich im Kabelstrang, der in den Schweller der Fahrerseite führt.
  - Sperrdioden an violett (FFB) löten und einzeln verlängern (Sperrrichtung beachten!).
  - Mit Schrumpfschlauch oder Isolierband isolieren.
  - Mit Abzweigverbindern jeweils eine Verlängerung mit schwarz-weiß und grün-schwarz (Kfz) verbinden.
7. Die Steuereinheit der FFB in Schaumstoff einwickeln und über dem Sicherungskasten befestigen.